







初任運転者に対する特別指導【座学・実技】		運行管理者	社長
			
受講者氏名		営業所	本社

道路、交通及び旅客の状況並びに時間帯を踏まえ、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を運転させ、安全な運転方法を添乗等により 20 時間の実技指導を実施しています。

指 導 項 目		
座学指導	1	バスを運転する心構え
	2	バスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと
	3	バスの構造上の特性
	4	乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項
	5	乗客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項
	6	運行路線・経路における道路及び交通の状況
	7	危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
	8	運転者の運転適性に応じた安全運転
	9	交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法
	10	健康管理の重要性
	11	安全性の向上を図るための装置を備えるバスの適切な運転方法
	12	ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正
実車を用いた指導	A	車両構造、特性に合わせた運転操作
	B	道路や路面、交通状況に応じた運転操作 「主ブレーキ、補助ブレーキの操作方法」「下り勾配の適切なシフト操作方法」
	C	旅客の安全確保のための心構え
	D	各種法令に関する厳守について
	E	心理的要因が運転に及ぼす影響と対処法
	F	危険の予測および回避行動

- 【座学10時間以上】
(その他の教育)
- 適切な運行管理の重要性、シートベルトの着用アナウンスの教育、デジタコの使用方法、掃除の仕方

- 【実技20時間以上】
- 実際に運転する自動車で実施
 - 実際に運行する可能性の高い経路を踏まえ、市街地、坂道、隘路、高速道路等において実施
 - 日中だけでなく、夜間の運転についても実施
 - ドライブレコーダーの映像で運転者に自身の運転内容を確認させつつ実施
 - 事故惹起運転者に対しては、事故時のドライブレコーダーの記録を確認させた上で実施

初任運転者に対する特別指導座学 10 時間・実技 20 時間以上が終了		安全統括管理者	社長
受講者氏名			

	指導実施日・時間	指導項目	車種	実施場所及び実施ルート	添乗指導者
1	2025 年 10 月 3 日 (15:30 ~ 17:00) 計 1時間 30分	①②3456 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		
2	2025 年 10 月 3 日 (17:12 ~ 19:42) 計 2時間 17分	123456 789101112 ①A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型	伊予市～松山市～伊予市	
3	2025 年 10 月 4 日 (6:30 ~ 8:30) 計 2時間 00分	12③④⑤6 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		
4	2025 年 10 月 4 日 (9:10 ~ 10:54) 計 1時間 43分	123456 789101112 A③B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型	伊予市～東温市～松山市～伊予市	
5	2025 年 10 月 4 日 (11:22 ~ 16:58) 計 4時間 58分	123456 789101112 A B C④D E F	マイク・小型 中 型 大 型	伊予市～北条～東温市～伊予市	
6	2025 年 10 月 4 日 (17:30 ~ 21:30) 計 4時間 00分	12345⑥ ⑦⑧⑨101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		
7	2025 年 10 月 5 日 (8:40 ~ 20:02) 計 8時間 52分	123456 789101112 ①A B C D ⑤E ⑥F	マイク・①小型 中 型 大 型	伊予市～レインボー～ <高速>～高松～伊予市	
8	2025 年 10 月 6 日 (8:34 ~ 12:28) 計 3時間 39分	123456 789101112 A B C④D E F	マイク・小型 中 型 大 型	伊予市～大洲市～伊予市	
9	2025 年 10 月 6 日 (14:00 ~ 17:00) 計 3時間 00分	123456 789⑩⑪⑫ A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		
10	年 月 日 (: ~ :) 計 時間 分	123456 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		
11	年 月 日 (: ~ :) 計 時間 分	123456 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		印
12	年 月 日 (: ~ :) 計 時間 分	123456 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		印
13	年 月 日 (: ~ :) 計 時間 分	123456 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		印
14	年 月 日 (: ~ :) 計 時間 分	123456 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		印
15	年 月 日 (: ~ :) 計 時間 分	123456 789101112 A B C D E F	マイク・小型 中 型 大 型		印

【座学:合計 10時間 30分 ／ 実技:合計 21時間 29分】

10月03日

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00

08:00

09:00

10:00

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

作業

道路状態

荷役状態

乗車

降車

待機

休憩

休息

70℃

不明

その他

違反情報

運転情報

速度超過

急加/急減/急旋

アイドリング

長時間運転

エンジン回転

2,500 125

2,000 100

1,500 75

1,000 50

500 25

125 0

有軌電車

路線

合計

時間

217.12

距離 km

41.3

ブレーキ

空装圧

0.00.00

排気温度

0.00.00

駐車レバー

0.00.55

電圧

0.09.47

潤滑の深さ

0.00.00

空装圧

0.00.00

取付けの状態

0.00.00

汚泥水

0.02.14

エンジン・ベルト

0.00.00

エンジン・オイル

0

タかり具合

0

低速/加速状態

0

パッテリ液量

0

石炭残量

0

ウォッシャー液量

0

ワイパー

0

エア・タンク

0

前日運行の異状

0

道路区分

最高

減点

0

一般道

5.4

0

評価

80

燃費

給油無し

LayoutCode:4010203050607090815252223273736

10月04日

09:0010:0011:0012:0013:0014:0015:0016:0017:0018:0019:0020:0021:0022:0023:0000:0001:0002:0003:0004:0005:0006:0007:0008:00

作業

道路状態

荷積状態

乗車

降車

付機

休憩

休息

カバー

不明

その他

速度超過

急加/急減/急旋

アイドリング

長時間運転

エンジン回転

2,500 125

2,000 100

1,500 75

1,000 50

500 25

100 10

違反情報

運転情報

有料道路

合計

時間

距離 km

評価

得点

【燃費】 給油無し

日 常 点 検

確認する

作業

空回注

排気路

駐車レバー

亀裂

磨耗

凍の深さ

空回注

取付けの状態

冷却水

ファン・ベルト

エンジン・オイル

かかり具合

低速/加速状態

バッテリー液量

灯火装置

ウォッシュ液量

ワイパー

エア・タンク

前日運行の異状

1:43:26

40.7

0.00.00

0.00.00

0.00.00

0.00.00

0.00.00

0.00.00

0.00.00

0.00.29

0.00.00

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0</

LayoutCode:4010203050607090815252223273736

作業	11月04日	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	合計	日常点検				
	道路状態																									時間	距離 km		ブレーキ タ イ ヤ その他	表示しろ	<input type="checkbox"/>
	荷役状態																									4:58:55	102.1	減速		<input checked="" type="checkbox"/>	
	乗車																									0:00:00		空気圧		<input type="checkbox"/>	
	降車																									0:00:00		排気漏		<input type="checkbox"/>	
	待機																									0:00:00		駐車レバー		<input type="checkbox"/>	
	休憩																									0:00:00		亀裂		<input type="checkbox"/>	
	休息																									0:00:00		磨耗		<input type="checkbox"/>	
	7dler																									0:00:00		溝の深さ		<input type="checkbox"/>	
	不明																									0:00:00		空気圧		<input type="checkbox"/>	
その他																									0:33:47		取付けの状態	<input type="checkbox"/>			
																									0:03:05		冷却水	<input type="checkbox"/>			
違反情報	速度超過																									時間	回数	減点	ファン・ベルト	<input type="checkbox"/>	
	急加/急減/急旋																									0:00:00	0	0	エンジン・オイル	<input type="checkbox"/>	
	アイドリング																										0	0	かかり具合	<input type="checkbox"/>	
	長時間運転																									0:00:00	0	0	低速/加速状態	<input type="checkbox"/>	
	エンジン回転																									0:00:00	0	0	パッチリ減量	<input type="checkbox"/>	
																										0:00:00	0	0	灯火装置	<input type="checkbox"/>	
																										道路区分	最高	減点	ウォッシュ液量	<input type="checkbox"/>	
																													ワイパー	<input type="checkbox"/>	
																													エア・タンク	<input type="checkbox"/>	
																										一般道	59	0	前日運行の異状	<input type="checkbox"/>	
運転情報																															
有料道路																															
																								評価	得点						
																								A	100						
																								【燃費】給油無し							

LayoutCode:4010203050607090815252223273738

作業	10月05日	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	合計	日 常 点 検			
	道路状態																									時間	距離 km	漏れ込み	<input type="checkbox"/>	
	荷積状態																										530.3	作業	<input checked="" type="checkbox"/>	
	発車																									0.00.00		空焚注	<input type="checkbox"/>	
	停車																									0.00.00		排気漏	<input type="checkbox"/>	
	付機																									0.29.26		駐車レバー	<input type="checkbox"/>	
	休憩																									0.58.50		亀裂	<input type="checkbox"/>	
	休養																									0.00.00		磨耗	<input type="checkbox"/>	
	カバー																									0.00.00		溝の深さ	<input type="checkbox"/>	
	不明																									0.00.00		空焚注	<input type="checkbox"/>	
その他																									1.51.35		取付けの状態	<input type="checkbox"/>		
																									0.00.00		油圧水	<input type="checkbox"/>		
違反情報	速度超過																									時間	回数	減点	ファン・ベルト	<input type="checkbox"/>
	急加速/急減速																									0.00.00	0	0	エンジン・オイル	<input type="checkbox"/>
	アイドリング																									0.00.00	0	0	かかり具合	<input type="checkbox"/>
	長時間運転																									0.00.00	0	0	低速/加減状態	<input type="checkbox"/>
	エンジン回転																									0.00.00	0	0	パワデリ液量	<input type="checkbox"/>
																										0.00.00	0	0	灯火装置	<input type="checkbox"/>
																													ウォッシュ液量	<input type="checkbox"/>
																										道路区分	最高	減点	ワイパー	<input type="checkbox"/>
																										高速道	110	0		
																										一般道	64	0		
有線測路	松山IC	~伊予IC	05 19:54	490																						評価	得点			
																										A	100			
	【燃費】 給油無し																													

Layout Code: 4010203050607090815252223273738

特定の運転者に対する特別な指導の指針【改正事項対応 記録簿】 ※実技はデジタコのハンドル時間



10月06日		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	合計		日 常 点 検				
作業	道路状態																									時間	距離 km	確認	項目			
	荷役状態																									3:39:37	123.8	ブレーキ	確認			
	乗車																									0:00:00		シートベルト	確認			
	降車																									0:00:00		駐車ブレーキ	確認			
	待機																									0:00:00		運転レバー	確認			
	休憩																									0:11:21		運転	確認			
	欠席																									0:00:00		運転の長さ	確認			
	故障																									0:00:00		運転	確認			
	不明																									0:00:00		取付けの状態	確認			
	その他																									0:02:45		冷卻水	確認			
違反情報	速度超過																									時間	回数	減点	項目			
	急加/急減/急旋																									0:00:00	0	0	ファン・ベルト			
	アイドリング																									0	1	0	エンジン・オイル			
	長時間運転																									0:00:00	0	0	かかり具合			
	エンジン回転																									0:00:00	0	0	低速/加速状態			
運転情報	2,500 125																									道路区分		最高	減点	項目		
	2,000 100																									一般道		67	0	ウォッシュ液量		
	1,500 75																													ワイパー		
	1,000 50																													エア・タンク		
	500 25																													前日運行の異状		
有料道路	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00								
																											評価		得点			
																											A		100			
																														【燃費】 給油無し		